

# SBGL - Rio De Janeiro - Rio De Janeiro - Galeão Intl

---

## Airport details

|             |                      |
|-------------|----------------------|
| State       | Rio de Janeiro       |
| Country     | Brazil               |
| Region      | SB                   |
| Elevation   | 22ft (7m)            |
| Timezone    | GMT -3               |
| Coordinates | -22.81000, -43.25056 |
| Type        | land                 |
| ICAO code   | SBGL                 |
| IATA code   | GIG                  |
| FAA code    | n/a                  |

## Runway info

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Runway 10 / 28 |                 |
| length         | 4001m (13127ft) |
| bearing        | 76° / 256°      |
| width          | 50m (164ft)     |
| surface        | concrete        |
| Runway 15 / 33 |                 |
| length         | 3189m (10463ft) |
| bearing        | 123° / 303°     |
| width          | 50m (164ft)     |
| surface        | asphalt         |

## Communication

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Rio de Janeiro - Galeão Intl ATIS     | 127.600 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl ATIS     | 127.600 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl ATIS     | 127.600 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl ATIS     | 127.600 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl CLNC DEL | 121.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl CLNC DEL | 121.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl CLNC DEL | 121.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl CLNC DEL | 121.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl GND      | 121.650 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl GND      | 121.650 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl GND      | 121.650 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl GND      | 121.650 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl TWR      | 118.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl TWR      | 118.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl TWR      | 118.200 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl TWR      | 118.200 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl TWR      | 118.200 |

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Rio de Janeiro - Galeão Intl TWR | 118.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl TWR | 118.200 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl TWR | 118.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 120.550 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 129.200 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 119.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 119.350 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 128.900 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 120.550 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 119.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 129.200 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 119.350 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 128.900 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 128.900 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 119.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 119.350 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 119.350 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 120.550 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 129.200 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 120.550 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 128.900 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 129.200 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl APP | 119.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 119.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 129.200 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 119.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 119.350 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 120.550 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 128.900 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 119.350 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 120.550 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 128.900 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 128.900 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 120.550 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 119.350 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 119.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 119.000 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 119.350 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 120.550 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 128.900 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 129.200 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 129.200 |
| Rio de Janeiro - Galeão Intl DEP | 129.200 |

## Approach frequencies

|            |    |       |         |
|------------|----|-------|---------|
| ILS-cat-II | 10 | 109.3 | 18.00mi |
| ILS-cat-I  | 15 | 110.5 | 18.00mi |

|           |    |       |         |
|-----------|----|-------|---------|
| ILS-cat-I | 28 | 111.5 | 18.00mi |
| 3° GS     | 15 | 110.5 | 18.00mi |
| 3° GS     | 10 | 109.3 | 18.00mi |
| 2.9° GS   | 28 | 111.5 | 18.00mi |

## Nearby beacons

| code | identifier                        | dist | bearing | frequency |
|------|-----------------------------------|------|---------|-----------|
| CXI  | GALEAO (RIO DE JANEIRO) VOR/DME   | 0.6  | 233.1°  | 112.30    |
| YLA  | ILHA (RIO DE JANEIRO) NDB         | 4.7  | 74.4°   | 330       |
| CAX  | CAXIAS (RIO DE JANEIRO) NDB       | 5.5  | 298.1°  | 400       |
| PP   | PAIOL (RIO DE JANEIRO) NDB        | 5.9  | 125.1°  | 415       |
| NOA  | NOVA (RIO DE JANEIRO TMA) NDB     | 13.8 | 291.6°  | 215       |
| IH   | RASA (RIO DE JANEIRO TMA) NDB     | 16.3 | 157.6°  | 315       |
| MIA  | MARICA VOR/DME                    | 22   | 113.6°  | 114.80    |
| PCX  | PORTO (RIO DE JANEIRO TMA VOR/DME | 22.5 | 76.4°   | 114.60    |
| SCR  | SANTA CRUZ (RIO) VOR/DME          | 27.6 | 253.6°  | 113.60    |
| PAI  | PIRAI VOR/DME                     | 39   | 301.1°  | 115       |

## Departure and arrival routes

Transition altitude 7000ft

| SID end points | distance | outbound direction |
|----------------|----------|--------------------|
| RW10           |          |                    |
| PCX2A, PCX1A   | 125.0    | 42°                |
| TIVR1A         | 65.5     | 232°               |
| OMNI           | 12.2     | 257°               |
| EVRA1A, UGRO1A | 53.6     | 273°               |
| RW15           |          |                    |
| PCX2A, PCX1A   | 125.0    | 42°                |
| TIVR1B         | 65.5     | 232°               |
| OMNI           | 12.2     | 257°               |
| EVRA1A, UGRO1A | 53.6     | 273°               |
| RW28           |          |                    |
| ALMO1A         | 125.0    | 42°                |
| ORIR1A         | 57.0     | 77°                |
| OMNI           | 12.2     | 257°               |
| RW33           |          |                    |
| ALMO1B         | 125.0    | 42°                |
| ORIR1A         | 57.0     | 77°                |
| OMNI           | 12.2     | 257°               |

| STAR starting points | distance | inbound direction |
|----------------------|----------|-------------------|
| RW10                 |          |                   |
| PABE1A               | 41.0     | 81°               |
| MEBG1A               | 34.7     | 125°              |
| UTBO2A               | 22.9     | 129°              |

|      |        |      |      |
|------|--------|------|------|
| RW15 | PABE1B | 41.0 | 81°  |
|      | MEBG1A | 34.7 | 125° |
|      | UTBO2A | 22.9 | 129° |
| RW28 | DIVR1A | 27.2 | 254° |
| RW33 | PABE3C | 41.0 | 81°  |
|      | IVTA2A | 28.5 | 133° |
|      | DIVR1A | 27.2 | 254° |

## Holding patterns

| STAR name | hold at | type | turn  | heading*   | altitude | leg          | speed limit |
|-----------|---------|------|-------|------------|----------|--------------|-------------|
| DIVR1A    | DIVRO   | VHF  | right | 98 (278)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| DIVR1B    | DIVRO   | VHF  | right | 98 (278)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| IVTA2A    | IVREV   | VHF  | left  | 357 (177)° |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| IVTA2A    | VAKUB   | VHF  | left  | 357 (177)° |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1A    | AKNUB   | VHF  | right | 230 (50)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1A    | KABUK   | VHF  | right | 206 (26)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1A    | KOLBI   | VHF  | right | 283 (103)° |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1A    | PABEB   | VHF  | left  | 267 (87)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1A    | VUREP   | VHF  | left  | 267 (87)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1B    | AKNUB   | VHF  | right | 230 (50)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1B    | KABUK   | VHF  | right | 206 (26)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1B    | KOLBI   | VHF  | right | 283 (103)° |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1B    | PABEB   | VHF  | left  | 267 (87)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1B    | VUREP   | VHF  | left  | 267 (87)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1D    | AKNUB   | VHF  | right | 230 (50)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1D    | KABUK   | VHF  | right | 206 (26)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1D    | KOLBI   | VHF  | right | 283 (103)° |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE1D    | VUREP   | VHF  | left  | 267 (87)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE3C    | AKNUB   | VHF  | right | 230 (50)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE3C    | KABUK   | VHF  | right | 206 (26)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE3C    | KOLBI   | VHF  | right | 283 (103)° |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE3C    | PABEB   | VHF  | left  | 267 (87)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| PABE3C    | VUREP   | VHF  | left  | 267 (87)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| UTBO2A    | DOKTO   | VHF  | left  | 53 (233)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| UTBO2A    | IVREV   | VHF  | left  | 357 (177)° |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| UTBO2A    | SURNA   | VHF  | right | 99 (279)°  |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| UTBO2A    | UTNUG   | VHF  | left  | 357 (177)° |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| VAKU2A    | IVREV   | VHF  | left  | 357 (177)° |          | 1.0min timed | ICAO rules  |
| VAKU2A    | VAKUB   | VHF  | left  | 357 (177)° |          | 1.0min timed | ICAO rules  |

\*) magnetic outbound (inbound) holding course

# Disclaimer

The information on this website is not for real aviation. Use this data with the X-Plane flight simulator only! Data taken with kind consent from X-Plane source code and data files. Content is subject to change without notice.

## To be used with X-Plane simulation only